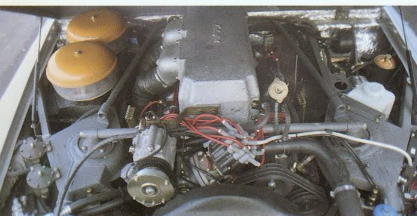


Lamborghini LM002















Caratteristiche generali

Peso, kg.: *netto: 2700 - carico utile: 800 - lordo: 3500 •* ***Distribuzione dei pesi:*** *anteriore: 50% - posteriore: 50% •* ***Dimensioni mm:*** *passo: 3000 - carreggiata, ant. e post.: 1615 - lunghezza: 4900 - larghezza: 2000 - altezza (esclusi accessori speciali): 1850 •* ***Altezza minima da terra:*** *pannello inferiore, sezione centrale: 425 - zona sotto i differenziali: 295 - angolo di avvicinamento, gradi: 50 - angolo di partenza, gradi: 45 •* ***Posti, numero:*** *4 •* ***Telaio:*** *tubolare con pannelli in alluminio chiodati ed incollati •* ***Carrozzeria:*** *in alluminio e vetroresina •* ***Rifornimenti, litri:*** *serbatoio benzina: 290 - basamento motore (incluso filtro): 17,5 - cambio: 2 - gruppo di trasmissione del moto: 2,5 - differenziali: 3,8 - impianto di raffreddamento: 17.*

Prestazioni

Velocità, km/h, in piano: *1ª marcia: 60 - 2ª marcia: 94 - 3ª marcia: 134 - 4ª marcia: 179 - 5ª marcia: 201 - 1ª marcia ridotta: 20 - 2ª marcia ridotta: 31 - 3ª marcia ridotta: 45 - 4ª marcia ridotta: 60 - 5ª marcia ridotta: 67 • Accelerazione da 0 a 100 km/h, sec.: 8,5 • Autonomia su strada: 900 • Diametro di sterzata, m.: 12,2 • Pressione a terra, kg/cm2: 0,72 •* ***Pendenze massime superabili nelle varie marce:*** *1ª marcia: 43% - 2ª marcia : 25% - 3ª marcia: 17% - 4ª marcia: 10,5% - 5ª marcia: 7% - 1ª marcia ridotta: 120% - 2ª marcia ridotta: 69% - 3ª marcia ridotta: 51% - 4ª marcia ridotta: 38% - 5ª marcia ridotta: 33,5% •* ***Limiti di ribaltamento:*** *longitudinale: 160% - trasversale: 70%.*

Meccanica

Tipo: *vettura con motore anteriore a 4 ruote motrici con asse anteriore disinseribile, con distribuzione della coppia variabile ed automatica a ciascuna ruota •* ***Motore:*** *marca/tipo: Lamborghini L510 - cilindrata: 5167 - potenza a 6800 g/m, cv: 450 - coppia a 4500 g/m: 51 Kgm - tipo di combustibile: benzina (94 Rm) •* ***Cambio:*** *marca/modello: ZF S5-24/3 - tipo: manuale a cloche - marce: 5 av., 1 retrom. • rapporti: 1ª = 1:2,99 - 2ª = 1:1,9 - 3ª = 1:1,33 - 4ª = 1:1 - 5ª = 1:0,89 - retromarcia: 1:2,7 •* ***Gruppo di trasmissione:*** *caduta di ingranaggi a due velocità • diretta: 1:1,428 - ridotta: 1:4,286 •* ***Differenziale e ponti:*** *ant. e post.: autobloccante con rapporto di autobloccaggio del 75% posteriore e 25% anteriore, con rapporto al ponte: 1:4,111 • centrale: autobloccante al 75% bloccabile meccanicamente al 100% •* ***Impianto di alimentazione:*** *serbatoio sdoppiato - filtro aria a secco - filtro benzina in linea, sostituibile - pompa benzina 2, elettriche •* ***Sospensioni:*** *tipo: a 4 ruote indipendenti, con bracci oscillanti - organo elastico: molle elicoidali - ammortizzatori: telescopici, idraulici, a doppia azione con tamponi di fine corsa •* ***Sterzo:*** *tipo: a tiranti sdoppiati con collegamento intermedio - scatola guida: con servosterzo integralmente idraulico •* ***Freni di servizio:*** *tipo - anteriori: a disco ventilato con 2 pinze a 4 cilindri per ruota - posteriori: a tamburo ∅ 12"×3" •* ***Cilindretto principale:*** *sdoppiato, tipo a comando idraulico di sicurezza a doppio circuito, con servofreno ed accumulatore completamente idraulico, con sistema ausiliario meccanico di sicurezza •* ***Freni di soccorso e stazionamento:*** *tipo: meccanico sui tamburi posteriori - azionamento: leva a mano •* ***Ruote:*** *tipo: in acciaio - canale: 17×11" •* ***Pneumatici:*** *quantità: 4+1 - tipo: senza camera d'aria, con dispositivo di marcia a pneumatico sgonfio - battistrada: a scelta secondo gli usi - dimensioni: 325/65 VR17 - confezione: radiale •* ***Impianto elettrico:*** *voltaggio: 12V - accensione: ad alta energia, elettronica, senza puntine platinate - batteria: senza manutenzione - capacità per scarica in 20h: 90 amp. - voltaggio: 12V - massa a terra: negativa - Motorino d'avviamento: 12V •* ***Alternatore:*** *tipo: a rettificazione e regolazione integrale - amperaggio: 90 amp. - voltaggio: 12V.*

La Lamborghini preferisce Olio AGIP.

Ci riserviamo di modificare la vettura senza preavviso.

Specifications

General

Weight kg: *net: 2700 - payload: 800 - gross: 3500 •* ***Distribution of weight:*** *front: 50% - rear: 50% •* ***Dimensions mm:*** *wheelbase: 3000 - track, front and rear: 1615 - overall lenght: 4900 - overal width: 2000 - overall height (less special accessories): 1850 •* ***Ground clearance:*** *belly pan, center body section: 425 - under differential area only: 295 - approach angle, degrees: 50 - departure angle, degrees: 45 •* ***Seats:*** *4 •* ***Chassis:*** *tubular steel with riveted and stuck aluminium panels •* ***Body:*** *aluminium and fibreglass •* ***Capacities litres:*** *fuel tank: 290 - crankcase (with filter): 17.5 - transmission: 2 - transfer case: 2.5 - differentials: 3.8 - cooling system: 17.*

Performances

Speed (on level ground) km/h: *1st speed: 60 - 2nd speed: 94 - 3rd speed: 134 - 4th speed: 179 - 5th speed: 201 - 1st reduced speed: 20 - 2nd reduced speed: 31 - 3rd reduced speed: 45 - 4th reduced speed: 60 - 5th reduced speed: 67 • Acceleration from 0 to 100 km/h, sec.: 8.5 • Cruising range, on road, km: 900 • Turning diameter (curb to curb) m: 12.2 • Ground pressure, kg/cm2: 0.72 •* ***Maximum surmountable slopes, percent:*** *1st speed: 43 - 2nd speed: 25 - 3rd speed: 17 - 4th speed: 10.5 - 5th speed: 7 - 1 st reduced speed: 120 - 2nd reduced speed: 69 - 3rd reduced speed: 51 - 4th reduced speed: 38 - 5th reduced speed: 33.5 - •* ***Gradeability:*** *forward slopes: 160% - side slopes: 70%.*

Power train

Type: *four-wheel drive, front engine, with disconnectable front axle and automatic variable torque distribution to each wheel •* ***Engine:*** *make/type Lamb. L510 - displacement, cc.: 5167 - horsepower at 6800 rpm: 450 - torque at 4500 rpm, kgm: 51 - type of fuel gasoline 94RM •* ***Transmission:*** *make/model: Z.F. S5-24/3 - type: control stick manual - speeds: 5 forward - 1 reverse • drive gear ration: 1st 1:2.99 - 2nd 1:1.9 - 3rd 1:1.33 - 4th 1:1 - 5th 1:0.89 - reverse: 1:2.7 •* ***Transfer case:*** *cascade type - 2 speeds • direct: 1:1.428 - reduced: 1:4.286 •* ***Differential and axles:*** *front and rear: limited slip differential with lock-up device (75% rear - 25% front) - axle ratio: 1:4.111 • central: limited slip differential with 75% automatic and 100% mechanic lock-up •* ***Fuel system:*** *fuel tank dual, split - air cleaner dry - fuel filter in line, replaceable - 2 fuel pumps - electrical •* ***Suspensions:*** *type: four-wheel, independent double wishbones - elastic element: helical springs - Shock absorbers: telescopic, oil, double acting, integral bump stop •* ***Steering:*** *type: split ties, linked - gear: integral hydraulic booster •* ***Service brakes:*** *front: ventilated discs, 2 four-piston - rear: drums ∅ 12×3" •* ***Master cylinder:*** *front-rear split, dual hydraulic safety type, integral power assisted with hydraulic accumulator, automatic variable ratio mechanical safety back-up system •* ***Parking - emergency brakes:*** *type: mechanical on rear drums - actuation: hand lever •* ***Wheels:*** *material: steel - rims: 17"×11" •* ***Tyres:*** *quantity: 4+1 - type: tubeless, with emergency device to keep in running conditions with deflated tyres - tread: according to requirements - size: 325/65 VR17 - type: radial •* ***Electrical system:*** *voltage: 12V - ignition: high energy solid state, breakerless, electronic - battery: service-free - capacicy, 20h rate, amp.: 90 - voltage: 12V - terminal grounded: negative - starter: 12V - alternator: with integral rectifier and adjusting device - rating, amp.: 90 - voltage: 12V.*

Lamborghini prefers AGIP Oil.

Specifications may be changed without notice.

Lamborghini

Nuova Automobili F. Lamborghini s.p.a. - 40019 S. Agata Bolognese (Bologna) Italia
Tel. (051) 956171/2/3 - Telex 510278 LAMBOR I

tonelli tipografia s.n.c. - Bologna